

Název 1: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín - Frýdek-Místek	
Název 2: DÚSP se zpracovanými připomínkami	
Druh: Rekonstrukce	Stupeň stavby:: DSP, Projekt stavby
Číslo jednací:	
Přijato: 06.11.2021	Termín: 15.11.2021
Stavebník: Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58, Olomouc	
Žadatel: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská č.p. 546 č.o. 55, 63900 , Brno, IČO 25525441	
Traťový/definční úsek: 253104 - odb. výh. 101 PZ Nošovice - Hnojník, km 125.200 - 126.476 2531C1 - žst. Hnojník, km 126.476 - 126.700	
Lokalizace: KÚ 640191 Hnojník Parc. číslo 1575/5 Parc. číslo 1573 Parc. číslo 1539/1 KÚ 644463 Horní Tošanovice Parc. číslo 806/1	
Poznámky: 08.11.2021 Šulák Richard Ing.: Dokumentace pro společné povolení pro účely archivace dokumentace. Uložena uzavřená ú otevřená verze bez nákladové části. R.Šulák kl. 66 752	
Informování:	

Vyřádění odborných správ:

OŘ Ova - Odbor přípravy staveb

Vyřádění není podepsáno.

OŘ Ova - OOC - oddělení OVM a PNM

Č.j.:

Interní informace OVM mimo stanovisko OOC:

Neeviduji NS. Jarošová, Fajová

Neeviduji nájem. Chmelová, Hotárková

Bez připomínek. Zapletal

Interní informace PNM mimo stanovisko OOC:

Na pozemku p.č. 1575/5 v daných žkm evidujeme smlouvu o zřízení VB - služebnosti č.j. E635-S-3786/2021, kde oprávněným je ČEZ Distribuce, a.s. a na pozemku p.č. 1573 evidujeme smlouvu o BS o zřízení služebnosti č.j. E635-S-5954/2017, kde budoucím oprávněným je Pavel Jochim - viz přílohy. Stránská.

+ 2x příloha

Vyřádění není podepsáno.

Nemá charakter připomínky. Böhm

Poslední změna Zapletal Vladimír Ing.

OŘ Ova - OPS - oddělení životního prostředí

Č.j.:

Bez připomínek. Vrátníková

Vyřádění není podepsáno.

Poslední změna Vrátníková Iveta Ing.

OŘ Ova - PO Český Těšín

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Chylek Roman, Ing. dne 12.11.2021

OŘ Ova - SEE

Souhlasím

Č.j.:

Bez připomínek.

Cibulka Radek

Podepsal Čabala Ivan dne 08.11.2021

OŘ Ova - SMT

Nesouhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Nutno doplnit koordinaci stavebních objektů!

1) V koordinačních situačních výkresech nezakreslena a nepopsána trasa stávající smíšené kanalizace, pro jejíž převedení slouží žel. propustek v km 126,478 (SO 01-21-01).

Doplněno. Mgr. Böhm

2) V koordinačních situačních výkresech nezakreslen navržený vsakovací objekt u reléového domku (SO 01-72-01), může kolidovat se stávajícím zatrubněním smíšené kanalizace, vedoucím do propustku.

Vsakovací objekt byl do koordinačních výkresů doplněn a bylo prověřeno, že ke kolizi se stávajícím zatrubněním nedojde. Mgr. Böhm a Ing. Vavřín.

3) Ve výkresech situace a půdorysu přejezdu (SO 01-13-01) schází zakreslení železničního propustku, taktéž ve výkrese situace reléového domku (SO 01-72-01).

V SO 01-13-01 nebude doplněno. Připomínka nebyla součástí oficiálního připomínkového řízení a souvislost jednotlivých SO je patrná z koordinační situace. Ing. Kasaj

4) V TZ žel. spodku neuvedeno, že v přechodové oblasti přejezdu leží stávající žel. propustek, který bude stavebními pracemi zasažen a je rovněž součástí stavby jako SO

Je uvedeno v kapitole 4.3. Ing. Kasaj

5) K SO 01-21-01_propustek v km 126,478:

- Doplnit do TZ požadovanou zatížitelnost prefabrikovaných trub.

Bylo doplněno. Ing. Matějčičná

- Doplnit správce navazující smíšené kanalizace, pro kterou je otvor propustku využíván. Jeho stanovisko.

Vyřádění k celé projektové dokumentaci od obce Hnojník (mimo jiné také správce kanalizace) je přiloženo v dokladové části pro správní řízení v části 4.2. Mgr. Böhm.

- Jeden z bodů zdůvodnění nutnosti přestavby objektu v TZ: "... Dále je propustek v těsné blízkosti rekonstruovaného přejezdu a není zaručeno neovlivnění objektu při provádění prací..." navrhuji nahradit zněním: "Propustek se nachází v přechodové oblasti rekonstruovaného přejezdu a bude zasažen výkopovými pracemi železničního spodku".

Bylo doplněno. Ing. Matějčíná

- Do výkresu příčného řezu doplnit požadovanou míru zhutnění zásypových vrstev na pláni žel. spodku (v MPa).

Připomínka nebyla součástí oficiálního připomínkového řízení a nebude zapracována. Míra zhutnění je popsána v TZ 5.16.3. Ing. Matějčíná

Podepsal Hrubá Hana, Ing. dne 11.11.2021

OŘ Ova - Správa tratí 2

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Fiedor Jiří dne 15.11.2021

OŘ Ova - SPS

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Souhlasíme se zapracováním našich připomínek do Souhrnné technické zprávy, nicméně do technické zprávy SO 01-72-01 (Reléový domek PZS) tyto připomínky zapracovány nebyly - prosíme o nápravu.

Stejně texty, které jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě, jsou také uvedeny v technické zprávě SO 01-72-01 na konci kapitoly č. 1 Základní údaje. Mgr. Böhm

Zapsal O. Jaroš

Podepsal Koňakovský Přemysl Ing. dne 15.11.2021

OŘ Ova - SSZT

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Pelka Karel dne 13.11.2021

OŘ Ova - Úsek řízení provozu

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Radim Šimeček, Ing. dne 12.11.2021